



UNIMASS UFG

www.ik-maschinenbau.de

Stahlmantel aus gekanteten und verschweißtem Stahlblech

Bolzenplatten aus 12mm Stahlblech

Aufnahme und Bolzen Kat 2

Kern aus gerütteltem Beton mit Stahlarmierung

Kistendeckel aus 3mm Stahlblech

spritzwassergeschützt

Spannverschluss mit Vorhängeschloss abschließbar

Anbauteile geschraubt oder genietet

Kfz-Warnmarkierungen und seith. Reflektoren

CE-Konformität, MADE IN GERMANY





Das Gewicht UNIMASS UFG wurde speziell für den Einsatz ausschließlich in den Unterlenkern entwickelt. Hierbei wurde die bewährte Stahlmantel-Betongewichte Bauweise gewählt. Diese verbindet die jeweiligen Vorteile der beiden Materialien.

Durch den Stahlmantel ist das UNIMASS UFG deutlich unempfindlicher und langlebiger als reine Betongewichte. Der Betonkern ermöglicht eine erheblich günstigere Fertigung als bei Vollstahl-Gewichten. Die Unterlenkerbolzen sind so hoch angeordnet das das UNIMASS UFG, bei einer entsprechenden Einstellung des Hubwerks, direkt auf dem Boden abgestellt werden kann.



Maschinenbau

Landmaschinenbau | Sonderanfertigungen

Techn. Daten: UNIMASS UFG

Gewicht: 500 / 700 / 900 kg
 Breite: 150 / 180 / 200 cm
 Tiefe: 57 / 63 / 70 cm (ohne Gegenhalter)
 Höhe: 30 / 32 / 32 cm (Boden bis Deckplatte)

Spreizmaß: Kat 2
 Unterlenkerbolzen: Kat 2, geschraubt

Kistenmaße: 51 x 30 x 21 cm (BxTxH)
 Zuladung: 100 kg

Individualanfertigungen nach Kundenwunsch sind möglich



IK Maschinenbau

Inh. Ingo Koscielny

Dorfstraße 68
 27324 Hämelhausen

Tel: 04254 8029020

mail@ik-maschinenbau.de
 www.ik-maschinenbau.de

